

Grootste CO2-emissie

In de onderstaande tabel wordt aangegeven welke activiteiten, in combinatie met de daarvoor benodigde energiestroom, verantwoordelijk zijn voor het grootste deel van de CO2-emissie van J.P. Dijkstra Koudum Holding B.V. De reductiemaatregelen zullen met name worden gericht op de activiteiten met een grote CO2-emissie.

Energiestromen over 2017:

Energiestroom	Percentage van totale CO2-emissie
Brandstof ten behoeve van wagenpark en materieel (diesel)	95.16 %
Gas ten behoeve van verwarming kantoor en werkplaats	1.55 %
Elektriciteit ten behoeve van kantoor en werkplaats	2,36 %

Reductiedoelstelling

De inventarisatie van de verbruiksgegevens heeft een nauwkeurig beeld gegeven van het energieverbruik van J.p. Dijkstra Kouding Holding B.V. als gevolg van brandstoffen, elektriciteit en gas. De CO2-footprint en het Overzicht energiestromen, energieverbruik en energieverbruikers hebben inzicht gegeven in de verdeling van het energieverbruik en de daarmee samenhangende CO2-emissie.

Scope 1 totaal over 2017: 1228.10 Ton CO2

Scope 2 totaal over 2017: 44.54 Ton CO2

Reductiedoelstellingen voor 2022 t.o.v. het basisjaar 2017 is:

10 % over Scope 1

10 % over Scope 2

In de loop van 2018 wordt bekeken hoe dit t beste gewogen kan worden, op basis van FTE, Omzet.

Plan van aanpak:

<i>Maatregel SCOPE 1</i>	<i>Verwachte reductie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>
Werken met elektrische auto's en machines	15%	Directie
Stimuleren energiezuinig rijgedrag	5%	Directie
Bij vervanging machines overgaan naar zuinigere	7 %	Directie
Alternatieve brandstoffen	3 %	Directie
 <i>Maatregel SCOPE 2</i>		
Groene stroom	60%	Directie

Maatregelen ten behoeve reduceren verbruik elektriciteit

Onderzoek naar huidig verbruik van elektriciteit: welke apparatuur verbruikt de meeste energie,

Onderzoek naar mogelijke reductie elektriciteit als gevolg van nieuw verlichtingsplan,

Onderzoek naar energiebesparing als gevolg van gebruik windmolen(s),

Onderzoek naar energiebesparing als gevolg van toepassing zonne-energie.

Onderzoek naar groene stroom: welke stroom is daadwerkelijk groen, wat kost groene stroom, wanneer kan het bestaande contract worden opgezegd en is gebruik van groene stroom op projecten mogelijk.

Maatregelen ten behoeve van reduceren verbruik brandstof

Meten van het brandstofverbruik per uur van de betreffende drie kranen voor en nadat de machinisten de cursus hebben gevolgd.

Berijders van bedrijfsauto's informeren over de principes van Het nieuwe rijden door het toesturen van een brochure met het verzoek deze te lezen.

Meten van het brandstofverbruik per bedrijfsauto.

Terugkoppeling van het verbruik per auto aan de berijders.

Koudum, 3 mei 2018

J. P. Dijkstra
directeur

